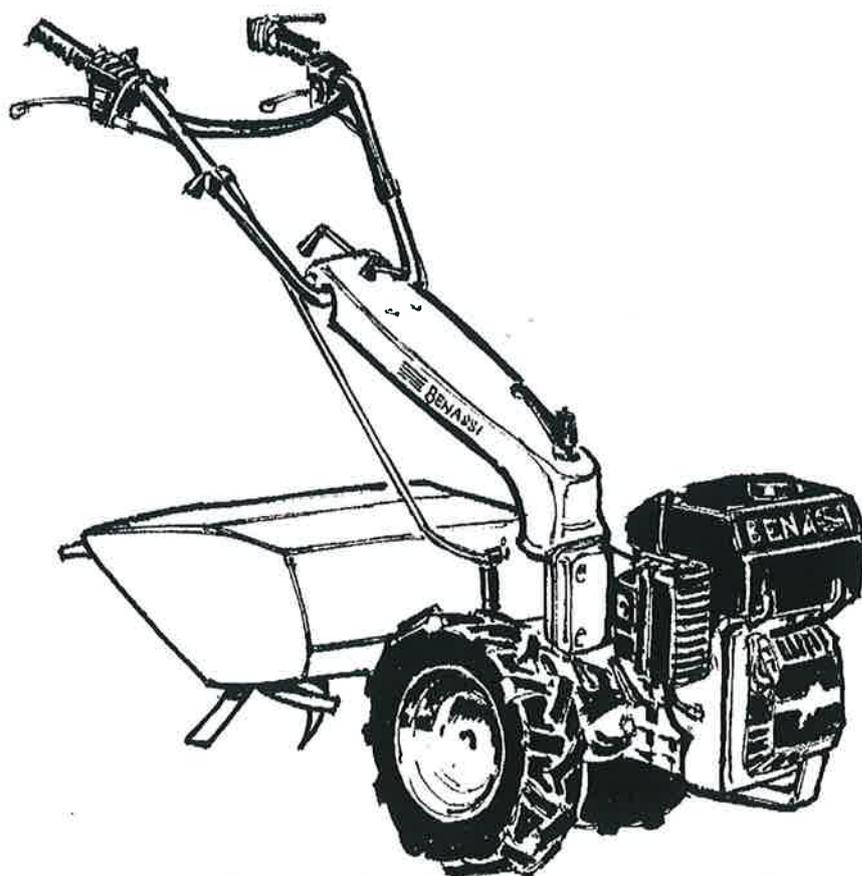


BENASSI[®] SpA

**LIBRETTO USO
E
MANUTENZIONE
MC 200**



PREMESSA

Siamo lieti che abbia preferito una macchina costruita dalla ditta BENASSI SPA.

In questo libretto sono raccolte le informazioni ed i dati necessari per la conservazione ed il buon uso della macchina.

Meglio conoscerà la sua macchina agricola, più sicuro sarà il suo lavoro, pertanto la consigliamo vivamente prima di iniziare a lavorare di leggere attentamente e capire il presente libretto di " **USO E MANUTENZIONE**"

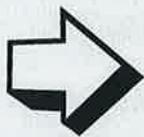
Troverà avvertenze importanti per l'uso della macchina che l'aiuteranno a sfruttare a fondo le sue doti tecniche. Troverà anche informazioni preziose per la cura e la manutenzione, in funzione della sicurezza, guida all'esercizio e mantenimento quanto più possibile nel tempo del valore della sua macchina.

La Soc. **BENASSI SPA** si riserva il diritto, nell'ambito del progresso tecnico, di apportare modifiche alle parti meccaniche, alle finiture ed agli accessori. I dati relativi a misure, pesi e prestazioni si intendono con tolleranze previste dalle norme DIN.

Figure, descrizioni e dati tecnici non sono impegnativi

ASSISTENZA TECNICA E GARANZIA

LA **BENASSI SPA** mette a disposizione della clientela il proprio servizio di assistenza tecnica per risolvere qualsiasi problema riguardante l'impiego e la manutenzione delle proprie macchine, precisando che tutte le macchine sono garantite per 12 mesi (un anno) dall'acquisto per quanto riguarda materiale difettoso. Per ogni necessità potete rivolgerVi al Vs. rivenditore o direttamente a:



BENASSI S.p.A.

Via Lampedusa, 1

40010 S.MATTEO DELLA DECIMA (BO)

☎: 051/6824656 - Fax : 051/6826164

N.B. AVVERTENZA IMPORTANTE PER LA SUA SICUREZZA

Usi prodotti, ricambi e accessori originali **BENASSI SPA**; qualsiasi modifica o applicazione non originale esonera la **BENASSI SPA** da ogni responsabilità

La **BENASSI SPA**, declina ogni responsabilità per applicazione alle proprie macchine di accessori prodotti da terzi: Garanzia per dette applicazioni non potrà essere fornita anche nel caso che detti abbinamenti siano stati collaudati da istituti di controllo o certificati da Enti pubblici in quanto prove su singole macchine non sono test sufficienti.

LA BENASSI SPA MACCHINE AGRICOLE LE AUGURA BUON LAVORO

N.B. PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE ALLE NORME PRECEDUTE DAL SIMBOLO QUI A LATO

QUESTO SIMBOLO INDICA PERICOLO: PERTANTO L' INOSSERVANZA ALLE NORME PUÒ' PROCURARE GRAVI LESIONI ED IN CASI ESTREMI ANCHE MORTE.



INDICE di quanto contenuto in questo manuale:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1) Dati relativi alla macchina 2) Dati tecnici motori montati sulle varie versioni MC 200 3) Caratteristiche 4) Dimensioni ed ingombri 5) Imballo e trasporto 6) Accessori 7) Simboli e decalcomanie 8) Identificazione macchina 9) Impiego della macchina 10) Descrizione comandi 11) Legenda comandi 12) Montaggio attrezzi e reversibilità della macchina | <ul style="list-style-type: none"> 13) Avviamento macchina 14) Inizio lavoro 15) Fine lavoro 16) Manutenzione e lubrificazione della macchina 17) Manutenzione a fine stagione 18) Possibili inconvenienti e loro rimedi 19) Regole per il buon funzionamento della macchina 20) Norme antinfortunistiche 21) Risultati prove tecniche 22) Parti ricambio ed esplosi |
|---|--|

1 - DATI TECNICI RELATIVI ALLA MACCHINA

MOTORE	4 tempi da 3 - 6 HP
FRIZIONE	Conica guarnita in bagno d'olio
CAMBIO	con ingranaggi in bagno d'olio, a due velocità in avanti ed una in retromarcia con disinnesto ruote
P.T.O	in versione motofalciatrice 1090 giri/m' con senso di rotazione Sx in versione motocoltivatore 720 giri/m' con senso di rotazione Dx
MANUBRIO	su antivibranti, reversibile di 180° con regolazione in altezza e lateralmente
RUOTE	gommate tractor 3.50.06 - 13.500.6 o metalliche
CARREGGIATA	da cm.32 a cm.36 con la stessa ruota senza ausilio di allargamenti
PESO	macchina completa Kg.56 circa
ATTREZZI	in versione motofalciatrice: barra falciante mulking o semifitta o tipo ESM da cm 70 a cm 90 con movimento ad eccentrico, barra laterale da cm 70, spazzolone, turbina a neve; in versione motocoltivatore: fresa da cm 28 - 37 - 45 o regolabile fino a cm 55, aratro, assolcatore ecc.
VELOCITA' A MAX REGIME	in versione motofalciatrice km/ora 3,15 in versione motocoltivatore km/ora 2,10

2 DATI TECNICI DEI MOTORI MONTATI SULLE VARIE VERSIONI

DATI TECNICI	MC 200	MC 200 H
Motore	INTERMOTOR LGA 225	HONDA GX 160
Massa / Peso	KG. 42	KG. 42
Ciclo	otto	otto(OHV)
Kw - (HP)	3,7 - (5,0)	4.1 - (5,5)
Cilindrata	216cc.	168cc.
Giri / m'	3600	3600
Consumo/Hh	kg. 2,15	kg.1.20

I MOTORI CHE EQUIPAGGIANO LA MACCHINA HANNO TUTTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- avviamento con fune autoavvolgente.
- filtro ad aria a secco.
- quantità olio nel motore g.1070.
- funzionamento a benzina automobilistica 90/100 ottani ron.
- per tutte le versioni la frizione é conica a bagno d'olio con mozzo guarnito.

3- CARATTERISTICHE

La macchina è un motocoltivatore. Cambiando però gli attrezzi o girando le stegole (manubrio) si ottengono diverse versioni ed altrettanti impieghi di lavoro.

Con stegole dalla parte opposta del motore (versione Motocoltivatore Fig. 1) si possono montare attrezzi posteriori, (fresa, aratri, assolcatori ecc.).. La macchina in questa versione principale, viene usata per la lavorazione del terreno.

Con stegole girate sopra il motore (versione motofalciatrice Fig. 2) si possono montare attrezzi frontali, (barra falciante centrale e laterale, rasaerba, turbina neve, spazzolone ecc.).

4 - DIMENSIONI ED INGOMBRI

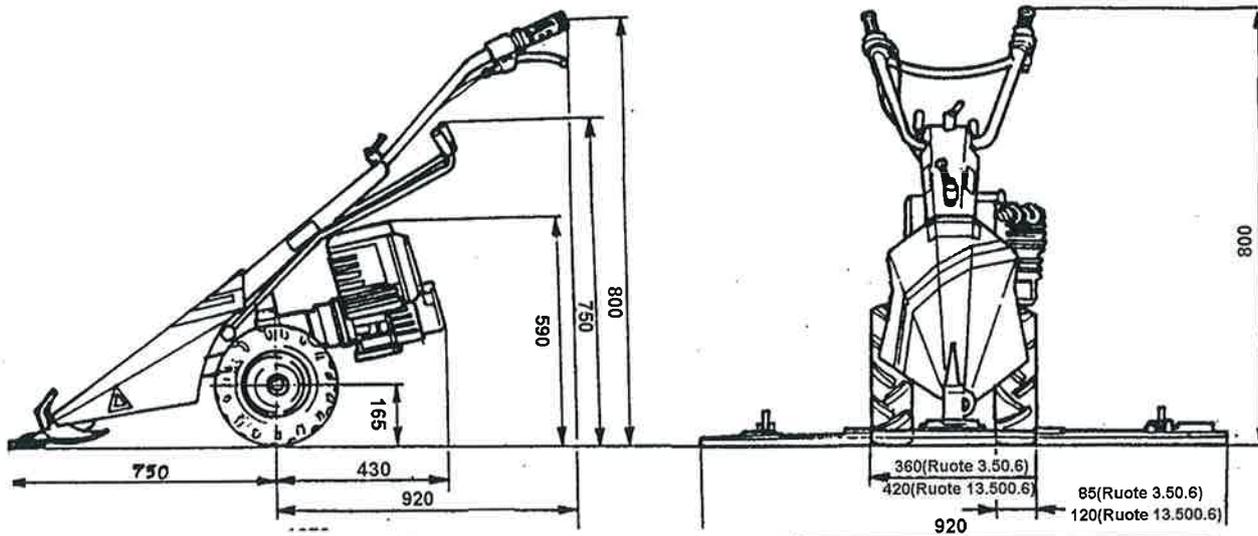


Fig.1

Versione Motofalciatrice

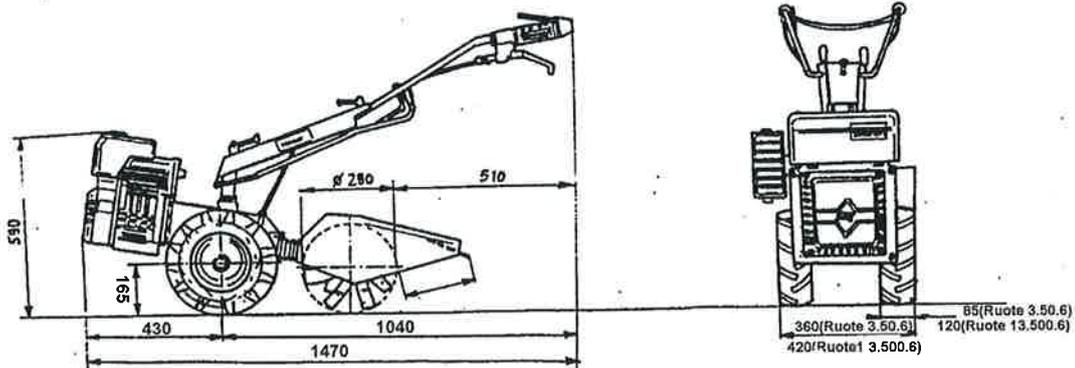


Fig.2

Versione Motocoltivatore

5 - IMBALLO E TRASPORTO

La macchina viene normalmente consegnata imballata, senza gli accessori, in scatole di cartone aventi le seguenti dimensioni ed ingombri:

- LARGHEZZA : 50 cm.- LUNGHEZZA cm: 78 - ALTEZZA cm. 63

Gli accessori sono normalmente consegnati separatamente dalla macchina; con o senza imballo

Per togliere la macchina dall'imballo e predisporla per il lavoro procedere come segue:

- .a) Aprire e togliere la macchina dall'imballo, con l'aiuto di una seconda persona, prendere la macchina: uno dalle ruote, l'altro dalle stegole;
- .b) allentare il manettino n° 7 (vedi Fig.1) e regolare le stegole nel modo desiderato;
- .c) in caso la macchina sia senza olio, e ciò sarà ben evidenziato dal cartellino applicato al motore, provvedere al riempimento del motore con olio SAE 20-40 fino all'indicatore segnato sull'asta livello, kg.1 circa (SAE 20 per temperature basse, SAE 40 per climi caldi)
- .d) inserire gli accessori (vedi Fig.3 accessori)

6 -ACCESSORI

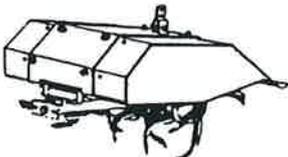
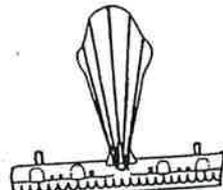
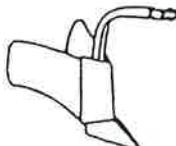
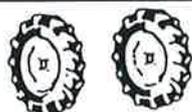
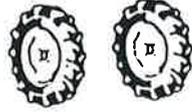
	Gruppo fresante cm. 43 Cod. 94760500		Gruppo fresante cm. 37/43/55 Cod. 94760800
	Gruppo falciante cm.90 MULCHING con lama di scorta Cod. 94562700		Assolcatore retrofresa Cod. 91062000
	Turbina neve cm.50 Cod. 97560500		Cp. ruote 3.50.6 Cod. 97061500
			Cp. ruote 13.500.6 Cod. 97061600

Fig. 3

- 7 -SIMBOLI e DECALCOMANIE

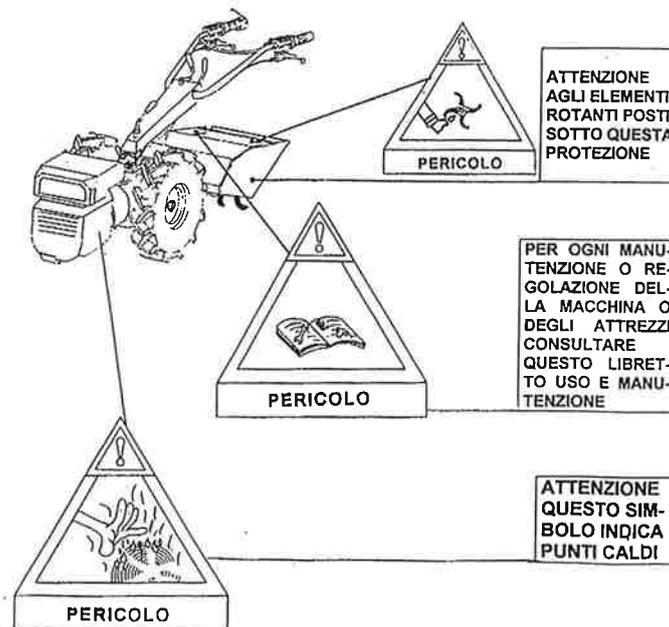
Sulla macchina, sulle attrezzature ed in questo manuale sono presenti simboli, scritte e indicazioni accompagnate da questo segnale che indica la presenza di un potenziale pericolo; dove è posto fare molta attenzione e leggere attentamente attenendosi a quanto prescritto.



Le decalcomanie presenti sulla macchina non devono essere tolte o rese illeggibili.

E' obbligatorio pulirle quando sono sporche e **sostituirle** immediatamente se staccate o danneggiate.

SCHEMA POSIZIONAMENTO SIMBOLI ED AVVERTENZE



8 - IDENTIFICAZIONE DELLA MACCHINA

La macchina si identifica con il **modello** ed il **numero** di matricola del gruppo cambio). Il numero di matricola del motore é stampigliato (quando esiste) sulla targhetta del motore stesso o sul carter motore dalla casa costruttrice.

I dati di identificazione della macchina sono riportati su una targhetta posizionata sul carter cambio (lato Dx con motore in avanti) come indicato nella fig. 4.

Riportare i dati della etichetta della macchina nel facsimile della etichetta sottoriportata in modo di averli sempre a portata di mano in caso di necessità.

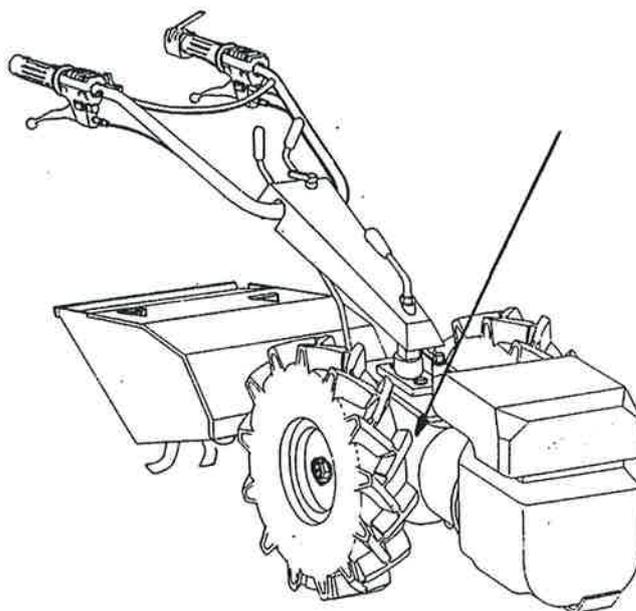


Fig. 4-

BENASSI[®] S.p.A
 Via Lampedusa, 1 40010 S. Matteo della Decima (BO) ITALIA
 MACC. TIPO : MOTOCOLTIVATORE
 MODELLO :
 MATRICOLA :
 POTENZA :
 MASSA :
 ANNO :



ABB. 4

9 - IMPIEGO DELLA MACCHINA

La macchina illustrata in questo libretto è stata costruita esclusivamente per l'uso in agricoltura e principalmente per la fresatura del terreno.

Ogni utilizzo fuori dell'ambito agricolo viene considerato come contrario al suo giusto impiego.

Il costruttore non accetta responsabilità per danni o lesioni risultanti dal uso improprio della macchina.

Fa parte dell'impiego, in base alle norme, anche il rispetto delle condizioni di funzionamento, di manutenzione e di riparazione prescritte dalla Ditta **BENASSI SPA**

La macchina può essere usata, sottoposta a manutenzione e riparata solamente da chi abbia letto il presente libretto e sia informato sui possibili pericoli.

Qualsiasi modifica arbitraria fatta sulla macchina esclude responsabilità della Ditta **BENASSI SPA** per i danni che ne possano derivare.

10 - DESCRIZIONE DEI COMANDI

1. **Leva comando frizione** serve per disinnestare il motore dalla trasmissione, deve essere azionata ogni qualvolta si manovrano le leve o aste e prima di fermare la macchina. La leva è collegata col MOTORSTOP; per mettere in moto la macchina la frizione va tirata e bloccata assieme al motorstop abbassato, col pulsante all'interno della manopola. Se la leva non viene bloccata il motore non partirà in quanto è a massa. Per sbloccare la leva frizione basta tirare leggermente la leva verso l'alto ed il bloccaggio si sgancerà automaticamente.

2. **Leva motorstop** dispositivo di sicurezza che permette lo spegnimento istantaneo del motore per abbandono accidentale delle stegole e fissaggio della leva frizione in posizione tirata (distacco motore dagli organi di trasmissione) al fine di evitare partenze improvvise della macchina in fase di accensione del motore. Se la leva frizione non viene bloccata col bottone all'interno del motorstop, in posizione tirata, il motore, essendo collegato a massa, non partirà. Il motorstop può servire anche per spegnere il motore a fine lavoro.

3. **Manettino comando acceleratore** consente di aumentare o diminuire il numero dei giri del motore.(potenza) In senso orario (spingendo verso il basso) si aumenta il numero dei giri, in senso antiorario (tirando verso l'alto) si diminuiscono.

4. **Leva disinnesto ruote** serve per disinnestare le ruote dalla trasmissione. Ciò facilita lo spostamento della macchina a motore spento.

5. **Asta invertitore** serve per invertire il senso di marcia della macchina, tirando l'asta verso il posto di guida la macchina va in avanti, spingendola in avanti la macchina viene indietro. La velocità in versione motocoltivatore é più lenta che nella versione motofalciatrice. Un dispositivo di sicurezza impedisce l'innesto della retromarcia quando si ha la fresa attaccata. Per inserire la retromarcia bisogna prima disinserire la fresa.

6. **Asta P.T.O** serve per innestare la presa di forza ai vari attrezzi. Spingendo in avanti l'asta, in versione motofalciatrice, si disinserisce la presa di forza, tirando verso il posto di guida si inserisce. In versione motocoltivatore spingendo in avanti si inserisce la presa di forza e si disinserisce tirando l'asta verso il posto di guida.

7. **Manettino serra stegole** serve per regolare, nella posizione più comoda al lavoro, le stegole. Ottenuta la posizione desiderata il manettino va serrato fortemente. Il manettino è a cricchetto; tirando verso l'alto, facendo perno col dito pollice sul bottone centrale, il manettino gira a vuoto e si può posizionare a piacimento.

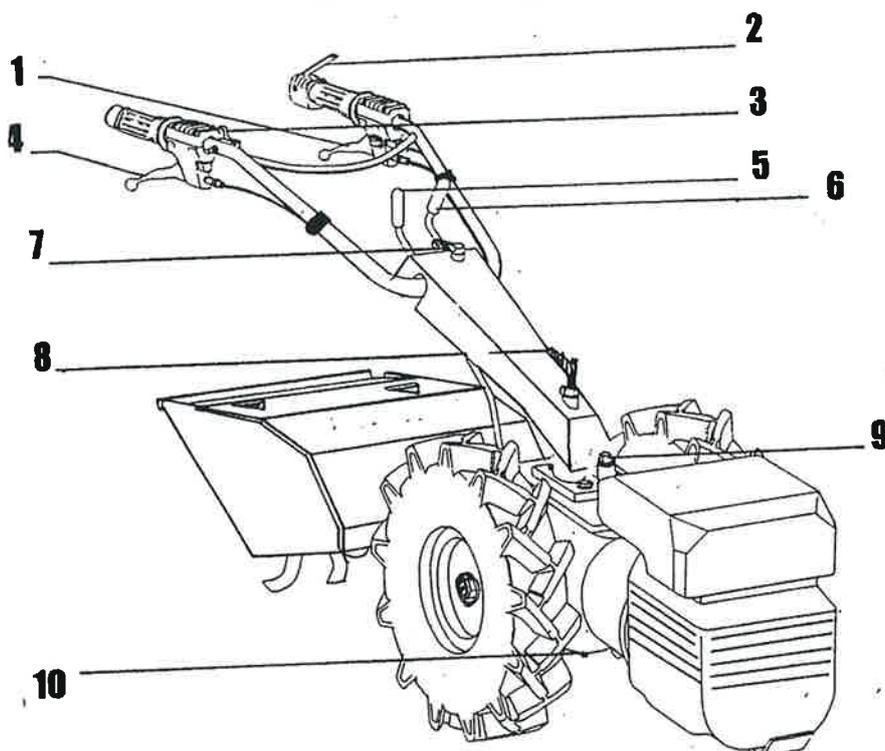
8. **Manettino serra piantone** serve per regolare il manubrio lateralmente e per ruotare di 180° il manubrio stesso. Svitando il manettino si libera il piantone che può ruotare sul proprio asse, una volta

ottenuta la posizione desiderata serrare con forza. Per girare il piantone di 18° le aste invertitore e P.T.O vanno tolte e rimesse. Il manettino è a cricchetto (vedi manettino serrastegole.)

9. **Tappo olio** per controllo livello e carico.

10 **Tappo di scarico olio** cambio.

11 - LEGENDA COMANDI



12- MONTAGGIO ATTREZZI E REVERSIBILITÀ' DELLA MACCHINA

Molto semplice è montare o cambiare attrezzi alla macchina. Gli attrezzi sono tutti ad innesto rapido e non servono viti o chiavi per il fissaggio.

Gli attrezzi vengono innestati nel corpo macchina (maschio e femmina) e bloccati con spina. La spina deve essere bloccata con coppiglia in modo da evitarne la fuoriuscita.

Curare che la parte dell'attrezzo (maschio) da innestare nel corpo macchina sia sempre **ben ingrassato**.

Per ruotare il piantone stegole dalla versione Motocoltivatore (attrezzi posteriori) alla versione Motofalciatrice (attrezzi anteriori) procedere come segue:

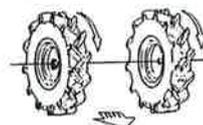
Togliere completamente le aste cambio e PTO, svitare il manettino piantone, ruotare il piantone in senso **antiorario** di 180°, stringere a fondo il manettino e reinserire le aste ricordandosi di fissarle con le sue coppiglie.

Per passare dalla versione Motofalciatrice alla versione Motocoltivatore procedere allo stesso modo ruotando il piantone in senso **orario**.

ATTENZIONE:

Quando si ruota il piantone bisogna invertire anche le ruote: la Dx a Sx la Sx a Dx. La posizione corretta è indicata dalla figura 6 (vedi scolpitura gomma)

Fig. 6



13 AVVIAMENTO DELLA MACCHINA



PRIMA DI USARE LA MACCHINA ASSICURARSI DI AVER PRESO CONOSCENZA DI COME SI PUO' SPEGNERE; IN CASO DI AVARIA O NECESSITA', LASCIARE IMMEDIATAMENTE LA MANO SINISTRA DAL MANUBRIO (MOTORSTOP)

Prima di avviare la macchina verificate sempre:

- i livelli dell'olio nel motore e scatola cambio con l'apposita asta;
- che nel filtro aria (se a bagno d'olio) l'olio arrivi alla tacca indicatrice;
- che le ruote siano a giusta pressione (Atm. 1,3) ed orientate correttamente (vedi fig.6)
- che tutte le viti e dadi siano ben serrati
- che tutte le leve siano in posizione di folle;
- che la leva frizione abbia un po' di gioco;
- che nel serbatoio vi sia carburante, il rifornimento deve essere eseguito con imbuto munito di retino molto fitto per evitare l' introduzione di impurità.

Prima di avviare il motore assicurarsi che non vi siano muri o ostacoli alle vostre spalle.

Per mettere in moto la macchina procedere come segue:

-Tirare la frizione, abbassare la leva del MOTORSTOP e bloccarle entrambe con il pulsante rettangolare posto all'interno della manopola Sx (dispositivo MOTORSTOP). Chiudere l'aria al carburatore(starter), aprire il rubinetto della benzina, posizionare il manettino dell'acceleratore a ½ gas e tirare energicamente la funicella della messa in moto. A motore in moto disinserire lo starter.

Lasciare riscaldare per qualche minuto prima di iniziare il lavoro.

A motore nuovo effettuare un periodo di rodaggio.

14 - INIZIO DEL LAVORO

Ispezionare accuratamente la zona di lavoro togliendo ogni oggetto estraneo (fili di ferro, bastoni, pietre, vetri ecc..) che possono provocare reazioni brusche e pericolose della macchina.

Tirare la frizione a fondo, il bottone del MOTORSTOP si sgancerà, innestare la marcia e la presa di forza dando dei piccoli colpi di frizione se non si innesta subito.

Accelerare opportunamente il motore e rilasciare la frizione per iniziare il lavoro.

ATTENZIONE Se la presa di forza é innestata non si potrà inserire la retromarcia. In questo caso disinserire la presa di forza ed inserire la retromarcia. Con retromarcia inserita é impossibile inserire la fresa.

15 - FINE DEL LAVORO

Terminato il lavoro per arrestare il motore chiudere il rubinetto del carburante ed agire sul pulsante arresto motore o lasciare la leva MOTORSTOP.

16 MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE

Per una perfetta efficienza della macchina é necessaria una buona manutenzione ed una perfetta lubrificazione. La macchina normalmente é fornita imballata e senza olio motore, come indicato chiaramente sul cartellino applicato al motore.

MOTORE Per le prescrizioni, per l'uso e la manutenzione del motore attenersi a quanto prescritto nello specifico libretto " **USO E MANUTENZIONE MOTORE** " in dotazione alla macchina.

E' buona norma controllare il livello dell'olio ogni 5 ore di lavoro e sostituirlo ogni 50 ore. Usare olio **SAE 40** in estate e **SAE 20** in inverno. Il primo cambio olio va' effettuato dopo 10 ore di lavoro.

Controllare che il filtro aria sia pulito, nel caso di filtro a bagno d'olio controllare ogni 8-10 ore di lavoro il livello, o anche più di frequente se si lavora in terreni polverosi. Per ripristinare il livello dell'olio usare olio motore, la vaschetta prima di essere riempita va pulita.

SCATOLA CAMBIO Controllare il livello dell'olio ogni 50 ore di lavoro togliendo il tappo sul carter cambio, tenendo la macchina orizzontale.

Se occorre, aggiungere olio **SAE 80-90**. E' consigliabile cambiare olio almeno una volta all'anno.

FRESA E SPAZZOLONE Prima di iniziare il lavoro controllare che tutte le viti siano ben serrate in special modo controllare le viti di fissaggio delle zappette fresa.

Controllare il livello dell'olio ogni 100 ore di lavoro togliendo il tappo sul carter ingranaggi. L'olio deve riempire quasi completamente il carter ingranaggi. Usare olio **SAE 80-90**

BARRA FALCIANTE Prima di iniziare il lavoro controllare che tutte le viti siano ben serrate

Ogni 4 ore di lavoro spalmare di grasso l'interno della testina lama -

Ogni 10 ore di lavoro ingrassare la boccola dell'eccentrico -

Ogni 20 ore di lavoro ingrassare l'attacco fra barra falciante e macchina

17 - MANUTENZIONE A FINE STAGIONE.

Prima di riporre la macchina in rimessaggio:

- lavarla accuratamente con gasolio; sostituire l'olio motore, scatola cambio e corpo fresa o corpo spazzolone,
- vuotare il serbatoio del carburante e pulire o sostituire il filtro aria,
- oliare ed ingrassare tutti gli snodi e meccanismi,
- sostituire o riparare eventuali parti deteriorate,
- lubrificare il cilindro con olio motore attraverso il foro della candela facendo fare alcune corse al pistone tirando la funicella della messa in moto

Parcheggiare la macchina in locale asciutto e con le ruote su tavole di legno o, meglio ancora se sollevate da terra.

18 - POSSIBILI INCONVENIENTI E LORO RIMEDI

- Possibili piccoli inconvenienti che possono essere risolti dall'operatore:
- **MOTORE** -Il motore non parte; verificare che:
 - la benzina nel serbatoio sia oltre la metà del serbatoio stesso.
 - il rubinetto della benzina sia aperto
 - se il motore è freddo sia tirato lo starter
 - la benzina arrivi al carburatore
 - il foro di sfianto sul tappo del serbatoio non sia otturato
 - i getti del carburatore siano aperti, in caso contrario pulirli con getto d'aria
- la candela dia scintilla, per effettuare questo controllo svitare la candela; ricollegarla al cavo che porta corrente, appoggiare la parte metallica della candela a massa (cilindro motore) e fare girare la puleggia del motore come per l'avviamento. Se non si vede scoccare la scintilla fra gli elettrodi controllare le giunzioni del cavo porta corrente, in caso negativo sostituire la candela con altra dello stesso tipo. Se anche questo tentativo non dovesse dare risultati positivi il guasto è da ricercare nell'impianto elettrico (puntine, condensatore, bobina ecc.)In questo caso è consigliabile rivolgersi al più vicino centro di assistenza del motore montato sulla macchina.

LE MARCE NON SI INNESTANO - Regolare la frizione svitando la vite di registro fino ad ottenere un buon distacco della frizione stessa. fare attenzione a non eliminare completamente il gioco. il cavo frizione non deve essere mai completamente tirato. Se le marce sono dure ad entrare ,tirare o spingere

sulla leva cambio a seconda della marcia desiderata e contemporaneamente lasciare a piccoli scatti la leva frizione.

19 - REGOLE PER IL BUON FUNZIONAMENTO DELLA MACCHINA

- Eseguire un buon rodaggio al motore ed alla macchina (per almeno una decina di ore non superare il 70% della potenzialità del motore)
- usare sempre la frizione prima di manovrare qualsiasi asta o leva
- non tenere a lungo la frizione staccata
- non forzare mai le aste cambio e PTO, se non si innestano lasciare a piccoli colpi la frizione
- tenere pulito ed oliato lo snodo del piantone e della stegola
- non forzare mai il motore; quando esce fumo dallo scarico il motore è sotto sforzo
- non lavorare per lunghi periodi a tutto gas, specie nei periodi caldi
- controllare periodicamente la pressione dei pneumatici (Atm. 1,3)
- nel montaggio dei vari attrezzi non rovinare il centraggio e le scanalature degli alberi, controllare che le viti e le spine di bloccaggio degli attrezzi siano ben strette specialmente le viti delle zappette fresa e le viti che fissano la barra falciante
- non lasciare la macchina sotto la pioggia.

20 - NORME ANTINFORTUNISTICHE



ATTENZIONE E' PERICOLOSO:

- lasciare il motore acceso in locali chiusi; i gas di scarico sono
- altamente tossici
- fare rifornimento di carburante con motore acceso o surriscaldato
- fare retromarcia con motore accelerato; il motore deve essere al minimo
- eseguire verifiche, puliture o riparazioni agli attrezzi (fresa, barra falciante, rasaerba ecc.) con motore in moto
- fare usare la macchina a ragazzini o principianti senza nessun controllo
- toccare il motore appena spento (alcune parti scottano)
- fare spostamenti con barra falciante senza protezione
- eseguire le operazioni di trasporto, manutenzione, riparazione e lubrificazione con motore spento e tutte le protezioni montate
- su mezzi di trasporto, la macchina deve essere ben fissata ed ancorata da appositi bloccaggi
- le protezioni della fresa devono essere regolate in funzione della profondità di lavoro, in modo che rimanga scoperta la parte dell'attrezzo che taglia il terreno
- mantenere sempre in perfetta efficienza i dispositivi di sicurezza (specialmente arresto automatico del motore) e le protezioni degli elementi rotanti
- prima di intraprendere la marcia accertarsi che non esistano persone o ostacoli nel raggio d'azione della macchina
- prepararsi al lavoro indossando scarpe ed indumenti adeguati, non indossare abiti larghi e svolazzanti (sciarpe foulard)
- non lavorate mai su terreni in pendenza senza prima essersi assicurati della stabilità della macchina; utilizzare la carreggiata stretta solo quando è indispensabile. Se il terreno è in forte pendenza e vi può essere pericolo di scivolamento, la macchina deve essere tenuta in posizione di lavoro e ancorata con una corda tenuta da altra persona che in ogni caso dovrà sempre posizionarsi a monte della macchina stessa ed a distanza di sicurezza dagli organi in movimento, in questo caso è indispensabile indossare scarpe antidrucciolo
- conservare il carburante in recipienti idonei
- il rifornimento del carburante deve essere effettuato a motore spento e freddo. Durante questa operazione non fumare, se vi fosse fuoriuscita di carburante (specialmente benzina) asciugare bene le parti bagnate e se possibile soffiare con aria, per la messa in moto spostare la macchina

in zona asciutta. Non intervenite mai sul serbatoio del combustibile o sulle tubazioni di alimentazione quando il motore è surriscaldato o sta funzionando. Non effettuata mai saldature sul serbatoio anche se vuoto

- per spostare la macchina da un terreno di lavoro ad un altro o nelle manovre di inversione per riprendere il lavoro, disinserire sempre la presa di forza per fermare gli organi in movimento
- prima di intervenire su qualsiasi componente dell'impianto elettrico, se esiste, staccare il cavo di massa della batteria
- lo smaltimento dei lubrificanti usati e delle batterie deve avvenire in base alla norme vigenti nel paese di utilizzo.
- prima di abbandonare la macchina, disinserire la presa di forza ed arrestare il motore; se la macchina è provvista di avviamento elettrico togliere la chiave di accensione.

21 - RISULTATI PROVE TECNICHE

STABILITA'

Angolo di ribaltamento in condizioni statiche misurato in laboratorio su piano inclinato con pneumatici di serie:

pneumatici 3.50.6

TIPO MACCHINA	VERSIONE CON FRESA CARREGGIATA		VERSIONE CON BARRA CARREGGIATA	
	cm. 24,0	cm.27,5	cm. 24,0	cm.27,5
GX 160	20,4°	23,3°	20,8°	22,7°
LGA 225	22,5°	25,5°	22,5°	27,5°

VIBRAZIONI

Le vibrazioni della macchina sono state rilevate secondo il progetto di norma EN 709 e EN 1033 dall'Istituto di Meccanica Agraria di Bologna;

I valori rilevati in m/sec. sono i seguenti:

VIBRAZIONI m/sec.			
TIPO MACCHINA	GIRI MOTORE m'	CON FRESA SOLLEVATA	CON BARRA SOLLEVATA
GX 160	4200	4,82	6,38
LGA 225	3820	6,09	2,77

RUMOROSITA'

La rumorosità della macchina è stata rilevata secondo le norme pr EN 709 e pr EN 1553, dall'Istituto di Meccanica Agraria di Bologna.

Sono stati rilevati i seguenti valori IN dB(A).

VERSIONE MOTOCOLTIVATORE

-Livello massimo equivalente di pressione acustica all'orecchio destro del conducente 83,3 dB(A)

VERSIONE FALCIATRICE

- Livello massimo equivalente di pressione acustica all'orecchio sinistro del conducente 84,6 dB(A)

**ATTENZIONE: nell'uso continuativo della macchina si
raccomanda l'utilizzo di sistemi proteggi udito**



VIBRAZIONI

VERSIONE MOTOCOLTIVATORE

MACCHINA	CON FRESA APPOGGIATA	CON FRESA SOLLEVATA
MC 200 con LGA 225	x = 2,05; y = 7,20; z = 2,66	x = 1,87; y = 6,09; z = 3,35
MC 200 con GX 160	x = 1,49; y = 4,65; z = 2,61	x = 1,70; y = 4,82; z = 3,71

VERSIONE MOTOFALCIATRICE

MACCHINA	CON BARRA APPOGGIATA	CON BARRA SOLLEVATA
MC 200 con LGA 225	x = 2,81; y = 6,05; z = 6,90	x = 1,80; y = 2,77; z = 2,29
MC 200 con GX 160	x = 2,60; y = 3,17 z = 6,43	x = 1,22; y = 6,38; z = 2,76

Velocità di rotazione del motore:

-nominale 3600 giri/m

-in prova 3820 giri/m

VERSIONE MOTOCOLTIVATORE CON FRESA APPOGGIATA :

Livello massimo rilevato con stegole in posizione normale 7,20 m/s, in direzione di marcia.

Livello massimo rilevato con stegole in posizione rovesciata 2,66 m/s in direzione verticale

RUMOROSITA'

La rumorosità della macchina è stata rilevata secondo le norme pr EN 709 e pr EN 1553, dall'Istituto di Meccanica Agraria di Bologna.

Sono stati rilevati i seguenti valori.

VERSIONE MOTOCOLTIVATORE

-Livello equivalente di pressione acustica all'orecchio sinistro del conducente

VERSIONE FALCIATRICE

-Livello equivalente di pressione acustica all'orecchio destro del conducente

VERSIONE MOTOFALCIATRICE CON FRESA APPOGGIATA :

Livello massimo rilevato con stegole in posizione normale 6,05 m/s, in direzione di marcia.

Livello massimo rilevato con stegole in posizione rovesciata 6,90 m/s in direzione verticale

MACCHINA	GIRI/m	MOTOCOLTIV.	FALCIATRICE
MC 200 con LGA 225	3820	81,5 dB(A)	81,8 dB(A)
MC 200 con GX 160	4200	83,3 dB(A)	84,1 dB(A)

Angolo di ribaltamento in condizioni statiche misurato in laboratorio su piano inclinato con pneumatici di serie:

pneumatici 3.50.6 (valori esterni)

carreggiata minima cm.33

carreggiata massima cm.37

pneumatici 13.500.6 (valori esterni)

carreggiata minima cm.38

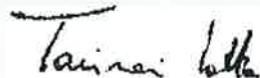
carreggiata massima cm.42

Dichiarazione CE di conformità' ai sensi delle direttive CEE 89/392 e successive modifiche**Dichiarazione CE di conformità' ai sensi delle direttive CEE 89/392 e successive modifiche.****BENASSI** 40010 San Matteo della Decima BO Italy Via Lampedusa n°1 Tel. (051) 682.46.56

Dichiariamo sotto la nostra piena responsabilità che la macchina e' conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alla Direttiva CEE 89/392 e sue successive modificazioni.

TIPO MOTOCOLTIVATORE MODELLO MC 200

Per la verifica della conformità' di cui alle Direttive sopra menzionate, sono state consultate le seguenti Norme: PREN 709/94 del 16/06/94 per motozappe e motocoltivatori documenti N67 CEN TC 144/WG4 Aprile '94 per motofalciatrici alternative e rotanti PREN 836/92 ag.92 per tosaerba . Per aspiratori da giardino riferimento EN 294.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMM.NE

S. Matteo della Decima li 20 -12 - 1994

RISULTATO E PROVE**TIPO MOTOCOLTIVATORE****MODELLO MC 200**

Pressione acustica all'orecchio dell'operatore : LAeq = 84,1 dB (A)

Condizioni di prova , altezza 1,6 Mt centro stegola

vibrazione alle stegole con ponderazione ISO.5349 valore 7,2 m/sec²**BENASSI® S.p.A.**VIA LAMPEDUSA 1
40010 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO)
ITALY
TEL. 051/682.46.56 TELEFAX 051/682.61.64**Timbro rivenditore**