

# BENASSI®

Agricoltura e Giardinaggio

## AF200SL

### ASPIRAFOGLIE

FAC SIMILE



(IT)

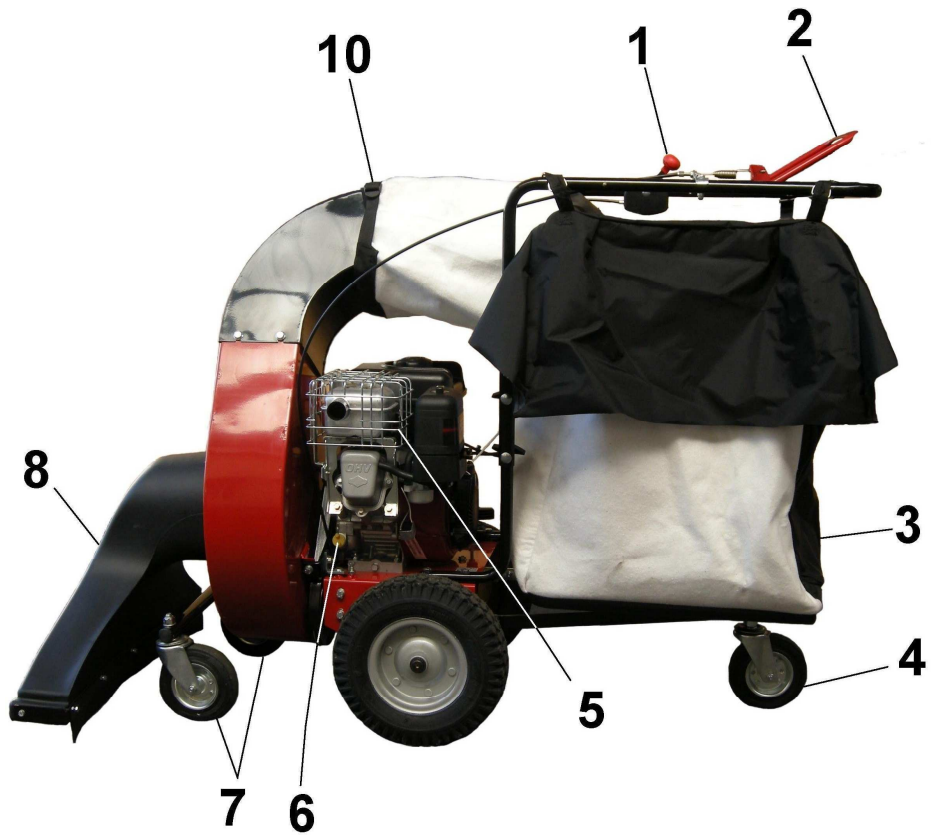
**MANUALE D'USO E MANUTENZIONE**



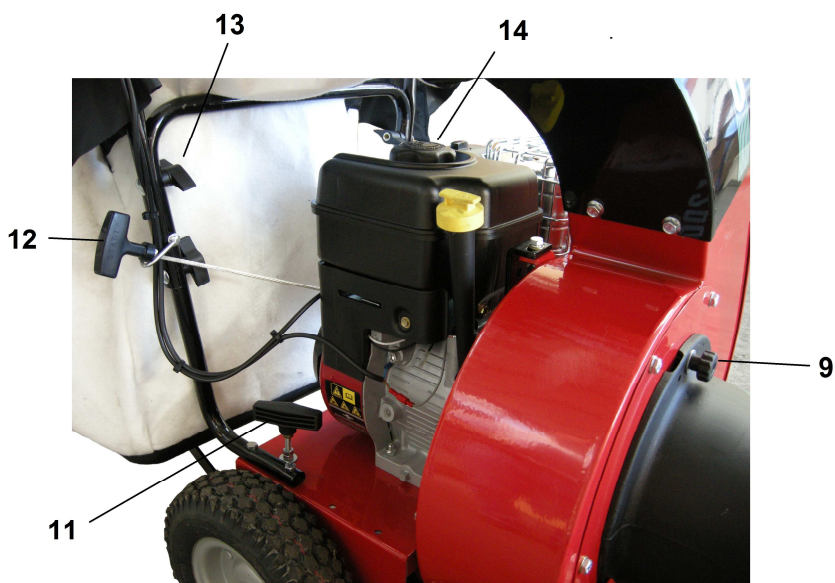
## ***INDICE***

1. PREMESSA
2. DATI TECNICI
3. IMBALLO E TRASPORTO
4. NORME DI SICUREZZA
5. AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA
6. USO E REGOLAZIONI
7. MANUTENZIONE
8. GARANZIA

**Fig. 1**



**Fig. 1a**



## **PARTI PRINCIPALI DELLA MACCHINA**

- 1- Manettino acceleratore
- 2- Leva frizione
- 3- Sacco
- 4- Ruotino posteriore
- 5- Protezione scarico motore
- 6- Tappo entrata olio motore
- 7- Ruotini con braccio registrabile
- 8- Bocca aspirazione
- 9- Pomello fissaggio bocca
- 10- Cinghiolo fissaggio sacco
- 11- Pomello registro altezza bocca
- 12- Avviamento autoavvegente
- 13- Pomelli fissaggio stegola
- 14- Tappo entrata carburante
  
- 15- Microinterruttore (fig n°3)

## **1. PREMESSA**

RingraziandoVi della scelta effettuata, Vi porgiamo il benvenuto tra i nostri numerosi clienti.

Siamo certi che le prestazioni e la semplicità di uso di questa macchina saranno di Vs. gradimento.

La lunga esperienza nel settore, l'impiego di materiali di alta qualità, la lavorazione accurata, assicurano una perfetta efficienza della macchina che, se sarà usata correttamente con la necessaria manutenzione, Vi offrirà prestazioni per molti anni.

Abbiamo perciò compilato questo libretto che vi renderà familiare l'uso della macchina, le caratteristiche di funzionamento e le applicazioni, facilitando anche la manutenzione.

Prestate particolare attenzione alle norme contenute nel presente libretto precedute dal seguente simbolo:



**ATTENZIONE**

***Questo simbolo indica che l'inosservanza di queste norme può portare a lesioni personali.***

## ***2. DATI TECNICI***

|   |   |
|---|---|
| <b>Modello base</b>                         | AF200   |
| <b>Motore</b>                               | 4 tempi   |
| <b>Alimentazione</b>                        | Benzina verde   |
| <b>Avviamento</b>                           | A strappo con fune autoavvolgente                             |
| <b>Trasmissione</b>                         | A Cinghia con riduttore e frizione a dischi                   |
| <b>Velocità di Avanzamento</b>              | 2.9 km/h  |
| <b>Portata aria</b>                         | 53 m <sup>3</sup> /min  |
| <b>Sicurezza su bocca di aspirazione</b>    | Con microinterruttore   |
| <b>Manubrio</b>                             | fisso   |
| <b>Ruote posteriori</b>                     | Pneumatiche D300 mm   |
| <b>Ruote anteriori</b>                      | Pivoettanti D125 mm   |
| <b>Altezza Bocca di aspirazione</b>         | Registrabile da 2 a 11 cm con pomello D320 con 4 pale acciaio |
| <b>Girante</b>                              |   |
| <b>Capacità Sacco</b>                       | 250 l   |
| <b>Pressione acustica Lpa</b>               | 99 dB(A)  |
| <b>Vibrazione alle stegole EN1033</b>       | 5.4 m/sec <sup>2</sup>  |
| <b>Tubo aspirazione</b>                     | D100 - Lunghezza 3 m - flessibile                             |
| <b>Dimensioni Imballo (scatola cartone)</b> | 76 x 80 x 71 cm   |
| <b>Peso nominale</b>                        | 79 kg   |

Per ulteriori informazioni sul motore consultare il manuale d'uso del costruttore.

## MARCATURA CE

La targhetta con la marcatura CE riporta le principali caratteristiche e i dati per l'identificazione.

- Dati del costruttore
- Modello della macchina
- Numero di Matricola
- Potenza in kW
- Peso in kg
- Anno di costruzione
- Marchio CE

Tali dati non devono assolutamente essere modificati o alterati.

E' compito dell'utilizzatore mantenere la targa in buono stato, pulita e leggibile.

La targhetta è posizionata sul telaio della macchina in posizione visibile (Fig. 2 Rif. "B")

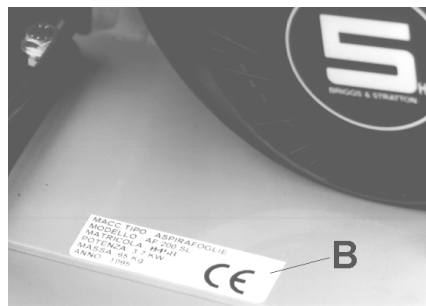


Fig. 2

## Dispositivo di sicurezza

L'aspirafoglie è provvisto di un dispositivo di sicurezza che, per mezzo di un microinterruttore (Fig. 3 Rif. "C") impedisce il funzionamento della ventola e quindi del motore ogni qualvolta venga rimossa la bocca di aspirazione.



Fig. 3



Misure d'ingombro della macchina completa in versione standard (fig.4 e 5) ( in cm)

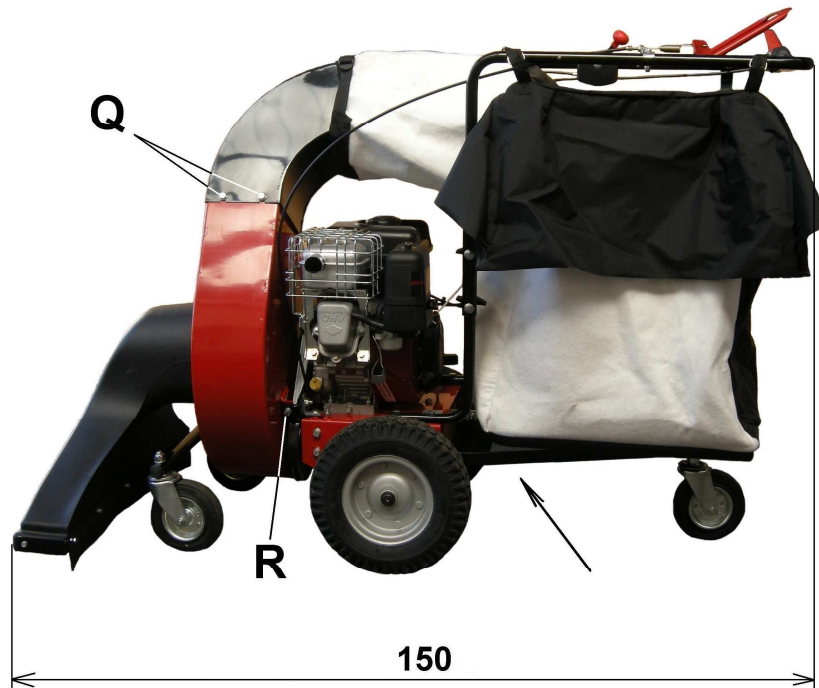


Fig. 4

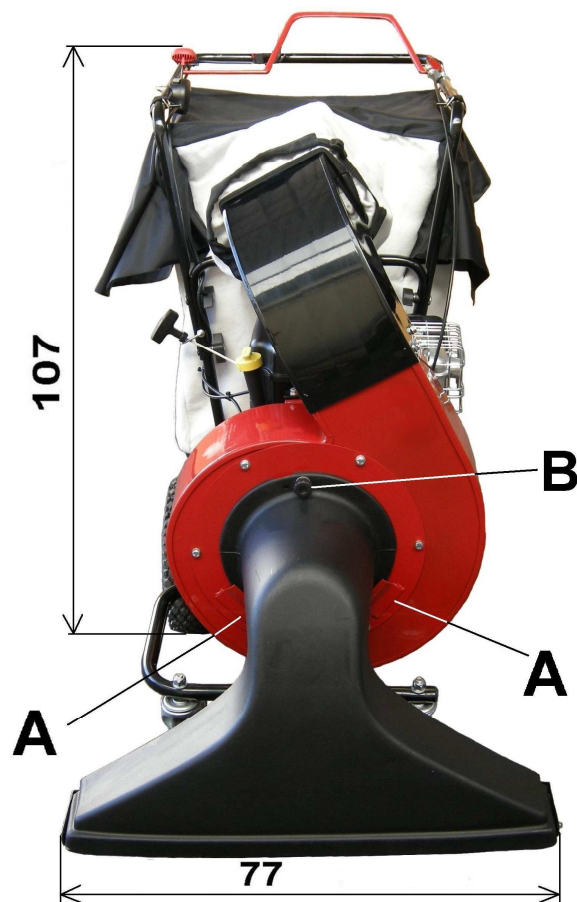


Fig. 5

### **3. IMBALLO E TRASPORTO**

Togliere l'aspirafoglie dall'imballo.

Montare il manubrio superiore accoppiandolo al manubrio inferiore in corrispondenza dei fori e ri bloccare i pomelli.

Montare la bocca di aspirazione inserendola nella sede prevista. (Fig. n°5 Rif.A)

Avvitare il pomello (fig. n°5 Rif. B)

Montare la curva superiore (fig. n. 4) .

Avvitare le viti nelle apposite asole (Rif."Q")

Montare il supporto rotante (Fig. n°4), avvitare le due viti al supporto motore e fissare le staffe.

Montare il sacco raccogli foglie infilando gli occhielli con fettuccia della parte superiore del sacco nei perni presenti sul manubrio. La fettuccia deve abbracciare l'esterno il tubo del manubrio.

Infilare la bocca del sacco sulla imboccatura delle prolunga-chiocciola,

Stringere tramite il cinghiolo , incorporato nella bocca del sacco, facendo attenzione a ricoprire il bordino sulla prolunga della chiocciola.

#### **IMPORTANTE !**

**LA MACCHINA E' FORNITA CON IL MOTORE SENZA OLIO E SENZA BENZINA.**

- Per comodità di trasporto è possibile ridurre l'ingombro della macchina togliendo il sacco e ripiegando il manubrio superiore sul motore, dopo aver svitato i pomelli, sfilato le viti e allentato i pomelli inferiori.
- Inoltre è possibile togliere la bocca aspirante svitando semplicemente il pomello che la fissa alla chiocciola (Fig. 5)

## 4. NORME DI SICUREZZA



### IMPORTANTE

Prima di utilizzare l'aspirafoglie leggere attentamente questo manuale cercando di comprendere bene il contenuto; Vi permetterà di ottenere dalla macchina le migliori prestazioni.

### VENIR MENO A CIO' POTREBBE PORTARE DANNO ALLA PERSONA O ALL'ASPIRAFOGLIE.

- Non manomettere, togliere, danneggiare o escludere nessun elemento di sicurezza.
- Leggere attentamente il presente libretto.
- E' vietato usare la macchina ai ragazzi sotto i 16 anni.
- L'utilizzatore é responsabile dei danni poiché la macchina risponde ai suoi comandi.
- Qualsiasi persona che non conosca la macchina e che non l'abbia mai usata deve prima dell'uso, leggere il libretto uso e manutenzione.
- In caso di trasporto vuotare il serbatoio della benzina.
- In caso di abbandono della macchina, fare in modo che non possa ripartire.
- Non lavorare mai a piedi nudi, ma indossate scarpe resistenti e pantaloni lunghi.
- Ispezionare prima la zona in cui si dovrà lavorare avendo cura di togliere bastoni, pietre e qualsiasi oggetto estraneo.
- L'utilizzatore prima di mettere in moto deve avere un campo libero per un raggio di 5 metri quando l'aspirafoglie viene usato come soffiatore.
- Asciugare le fuoriuscite di benzina
- Rifornire sempre il serbatoio a motore fermo. Il rifornimento e/o il travaso del carburante deve essere sempre effettuato all'esterno, lontano dal fuoco o da sorgenti di calore. Non fumare durante questa operazione.
- Prima di usare l'aspirafoglie è necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, imparare a utilizzare la macchina e i comandi correttamente.
- Non fare funzionare il motore dove si possono accumulare i gas di scarico contenenti ossido di carbonio.
- Non utilizzare mai la macchina incompleta o sprovvista di relativo sacco raccogli foglie.
- Non urtare in modo violento la bocca aspirante contro cordoli o muretti durante l'uso.
- Non infilare bastoni nella bocca d'aspirazione o d'uscita con il motore in funzione.
- Se si deve lavorare sulla ventola o all'interno del corpo aspirante, togliere il cappuccio della candela.
- Durante l'uso afferrare il manubrio e avanzare lentamente.
- Si raccomanda di spegnere il motore nel momento in cui bisogna vuotare il sacco.

### Attenzione! Non lavorare in pendii superiori al 30%.

L'utilizzatore dell'aspirafoglie è responsabile verso terzi dei danni causati dalla macchina entro il raggio d'azione. Allontanare bambini e persone estranee dall'area di lavoro.

Per incidenti causati da inosservanza di queste regole non ci riteniamo assolutamente responsabili.

## 5. AVVIAMENTO E ARRESTO DELLA MACCHINA

Ogni qualvolta Vi accingete ad avviare il motore verificare sempre e seguire scrupolosamente quanto é qui di seguito indicato:

**Controllare il livello dell'olio motore.**

**ATTENZIONE: LE MACCHINE NUOVE DI FABBRICA NON CONTENGONO OLIO NEL MOTORE.**

Riempire con l'olio fino a livello.

**SI PREGA DI CONSULTARE IL LIBRETTO DEL MOTORE ALLA VOCE "PRIMA DELL'AVVIAMENTO".**

Effettuare sempre l'avviamento all'aperto.

1. Portare la leva sul motore Rif. "D" Fig.6 in posizione "CHOKE" ( nei motori ove è presente)
2. Portare la leva del manettino acceleratore Rif. "E" Fig.7 in posizione intermedia tra MIN e MAX.
3. Aprire il rubinetto della benzina Rif. "S" Fig. 6 posizionandolo su "ON".
4. **Verificare che l'interruttore dello stop motore sia nella posizione "ON". Vedi Rif."T" Fig. 6**
5. Tirare leggermente la corda di avviamento con la manopola "F" Fig. 8 finchè si sente una resistenza, quindi tirare con forza. Evitare che la corda torni a posto da sè ma accompagnarla con la mano.
6. A motore funzionante portare la levetta sul motore Rif. "D" Fig.6 in posizione "RUN".
7. L'arresto del motore si ottiene spingendo l'interruttore Rif. "T" Fig. n 6 in posizione "OFF" o agendo sul pomello E in base la versione dei motori.

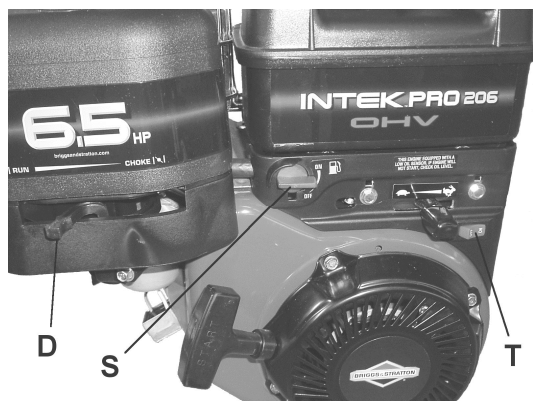


Fig. 6

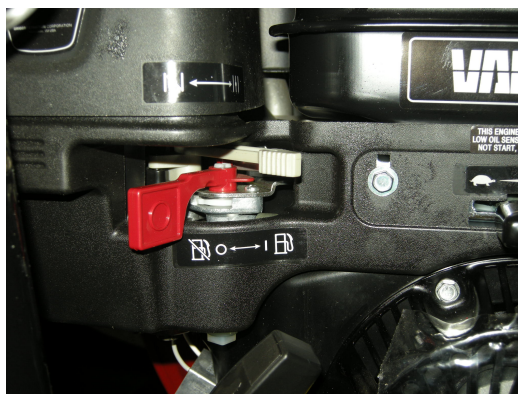


Fig. 6 A

Variante posizione Stop Motore (T) incluso nel rubinetto della benzina (S) - Fig.6 A

**L'arresto del motore si ottiene posizionando la leva rossa in posizione (O).**

Corrispondenza dei simboli con i motori dotati di interruttore : O = OFF e I = ON



Fig. 7

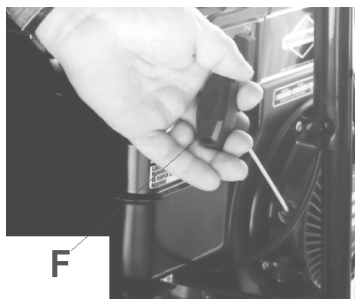


Fig. 8



Fig. 9

8. .

## 6. USO E REGOLAZIONI

Prima di iniziare ad usare l'aspirafoglie controllare il fissaggio della bocca di aspirazione.

Controllare che il sacco di raccolta non presenti lacerazioni e sia installato bene.

L'avanzamento della macchina si ottiene tirando la leva di frizione Rif. "G" Fig.9.

Se la frizione dovesse slittare o la leva fosse troppo dura registrare il filo frizione tramite la vite Rif. "H" Fig.9.

Quando il sacco è già pieno (o molto pesante), avvicinatevi alla zona di scarico, spegnere il motore, aprire la cerniera nella parte posteriore del sacco (Fig.10) svuotarlo.

E' possibile completare lo svuotamento del sacco sganciandolo dal manubrio e sollevando le 4 fettucce con occhiello dai perni Rif. "I" Fig.9.



Fig. 10

Staccare poi la bocca del sacco allentando l'apposito cinghiolo e isolando così il sacco dalla macchina.

L'altezza della bocca d'aspirazione è registrabile mediante il pomello. "L"

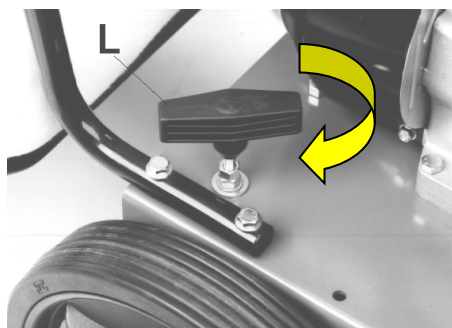


Fig. 11

L'altezza variabile è funzione del tipo di materiale da aspirare.

Accessorio: kit aspirazione

Per l'aspirazione in zone ristrette o inaccessibili all'aspirafoglie, si può applicare alla macchina il kit aspirazione .

Esso è composto da un tubo flessibile avente all'estremità un tubo rigido con impugnatura (Fig. 12)



Fig. 12

#### Istruzioni Montaggio

- svitare il pomello di fissaggio bocca Rif."B" Fig.n°5,
- sfilare la bocca della chiocciola
- infilare la flangia con collare del Kit tubo
- in questo modo si va ad attivare il micro interruttore
- riavvitare il pomello.

#### **IMPORTANTE!**



IN CASO DI USO DELL'ASPIRAFOGLIE IN LUOGHI PARTICOLARMENTE POLVEROSI PULIRE PERIODICAMENTE IL SACCO SBATTENDOLO DALLA POLVERE.  
L'INTASAMENTO DEL SACCO DALLA POLVERE PUO' CAUSARNE LA ROTTURA.  
NON MONTARE IL SACCO BAGNATO.

EFFETTUARE L'OPERAZIONE A MOTORE SPENTO

## **7. MANUTENZIONE**

Per il cambio olio e altre operazioni di manutenzione al motore (candele, filtro aria, regolazioni) consultare il libretto motore in dotazione.

Pulire periodicamente il sacco dalla polvere senza mai montarlo bagnato.

## **8. GARANZIA**

Le macchine e gli accessori sono garantiti per 2 anni: sono escluse le parti elettriche o in gomma.

La ditta costruttrice si impegna alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti difettosi: mano d'opera e trasporto saranno sempre e comunque a carico del committente.

La richiesta di garanzia va fatta sempre tramite i rivenditori autorizzati dalla ditta costruttrice.

Per quanto concerne i materiali non di ns. fabbricazione, e in particolare per il motore, valgono le norme stabilite dai rispettivi fabbricanti, per cui le eventuali richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri assistenza specializzati delle varie zone.

Rivolgersi per ogni tipo di problema ed intervento al rivenditore dal quale é stata acquistata la macchina.

**BENASSI®**

VIA LAMPEDUSA, 1  
40017 S. GIOVANNI IN PERSICETO (BO) ITALY  
TEL. 051 820511  
Web: [www.benassi.eu](http://www.benassi.eu)  
e-mail [benassi@benassispa.it](mailto:benassi@benassispa.it)